

Chevron Delo[®] 400

SAE 10W-30, 10W, 20, 30, 40, 50



Преимущества продуктов для клиентов

Chevron Delo 400 – моторные масла для тяжелых условий эксплуатации обладают следующими качествами:

- **Пониженной себестоимостью масла** в результате пониженного расхода.
- **Упрощенное складирование и система разлива** экономят деньги. Одно масло для всех применений, дизельных и бензиновых двигателей, позволяет смешанному парку автомобилей использовать тоже масло для всех двигателей.
- **Продленной жизнью фильтра** - высокая диспергуемость частиц сажи мелко разбрасывает их в масле, позволяя им пройти через двигатель и фильтр, не принося повреждений. С умеренными интервалами смены масла увеличивается срок применения фильтра.
- **Продленным сроком службы двигателя** - отлично контролируя отложения и износ, увеличивает интервалы до капитального ремонта. Это значит, меньше простоев и понижение эксплуатационных затрат.
- **Отличной противоокислительной стабильностью** - предохраняет от непредвиденного сгущения масла при его сливе.
- **Низким содержанием сульфатной золы в масле**, что содействует малому нагару в камере сгорания и на клапанах.
- **Противоизносной защитой** клапанного механизма двигателя и царапин на частях под большой нагрузкой.
- **Отличной чистотой двигателя**, даже в продленных интервалах смены масла. Высокая детергентность отлично контролирует отложения и грязь между поршневыми кольцами.

Свойства

Chevron Delo 400 масла для тяжелых условий работы, высокого качества, универсальные для всех двигателей; масла, которые превосходят требования промышленности и требования эксплуатационной характеристики изготовителей оборудования.

Они разработаны с применением присадок высокого уровня для защиты двигателей по стандарту EPA (Агентство по защите окружающей среды), принятого до и после 1998 г., по выбросу частиц в выхлопных газах грузовиков, эксплуатируемых на дорогах и использующих дизельное топливо с высоким или низким содержанием серы.

Chevron Delo 400 SAE 10W, 20, 30, 40, и 50 разработаны с применением высококачественных базовых масел и новейшей оптимальной смесью дисперсанта, детергента, ингибитора окисления и

противоизноса, ингибитора коррозии и противопенных присадок.



Chevron Delo 400 SAE 10W-30, разработано с базовыми маслами ISOSYN™ (высококачественными базовыми маслами превосходящими полусинтетические базовые масла)

Функции

Масла Chevron Delo 400 поддерживают поршневые кольца чистыми и свободными, содействуя их минимальному износу, при максимальном давлении рабочего цикла. Их беззольные дисперсанты высокого уровня суспендируют сажу и предотвращают забивание фильтра, нарос в головке цилиндра, износ от стирания, от повышения вязкости и гелеобразованию масла. Эти проблемы могут привести к большому износу двигателя и порче подшипников при запуске. Chevron Delo 400 - масла понижающие нарос на клапанах и днище поршня и этим сокращающие расход масла. Высокое щелочное число предохраняет двигатели машин, эксплуатируемых на проселочных дорогах или использующих топливо с содержанием высокого уровня серы. Высокое щелочное число и отличная дисперсуемость, вместе позволяют продлить интервалы смены масла при эксплуатации оборудования на магистралях. Специально выбранные ингибиторы окисления контролируют окисление и непредвиденное сгущение масла во время сливов. Большой уровень противоизносной присадки сверхвысокого давления защищает от износа механизм клапанов и сверх нагруженные части, работающие при граничной смазке от царапин. Противопенная присадка содействует уменьшению пузырьков в масле.

Применение

Масла Chevron Delo 400 применяются в смешанном парке и рекомендуются для четырех тактных бензиновых и всех четырех тактных и двух тактных дизельных двигателей, эксплуатируемых в жестких условиях и переменных климатических условиях.

Масла Chevron Delo 400 применяются в новых усовершенствованных двигателях, разработанных по требованию понижения числа выхлопных частиц, с четырех клапановой головкой цилиндра, турбонаддувом, распределением зажигания, связанного с топливными инжекторами, более короткими поршнями, большей мощностью, максимальным давлением зажигания при 15,858 кПа и выше, промежуточным охлаждением, электронным распределением топлива и каталитическими нейтрализаторами.

Масла Chevron Delo 400 также разработаны для наилучшей эксплуатационной характеристики в более старых двигателях, употребляющих дизельное топливо с нормальным, высоким или низким содержанием серы.

Масло Chevron Delo 400 SAE 30 может применяться в трансмиссиях с пониженной мощностью, требующих жидкости Caterpillar TO-2 или Allison C4.

Chevron Delo® 400 SAE 10W-30, 10W, 20, 30, 40, 50— Продолжение

Delo 400 SAE 10W-30 не рекомендуется применять в двухтактных двигателях DDC.

Chevron Delo 400 SAE 10W, 20, 30, и 40 разрешены USDA для применения на мясо- и птицекомбинатах, находящихся под надзором федеральных органов, в качестве смазки H2, которая не имеет контакта с пищей.

Масла Chevron Delo 400 соответствуют:

Эксплуатационной Классификации API

CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 (SAE 10W-30)
CF, CD¹, SG¹, SH (all grades)
SL (SAE 10W-30, 20, 30, 40, 50)
CE¹ (SAE 30)

Требованиям основных изготовителей дизельных двигателей

MAN 270 (SAE 30, 40, 50)
Mercedes Benz 228.2 (SAE 30, 40, 50)
Volvo VDS-2, VDS (SAE 30, 40, 50)
DDC/MTU Types/Categories 1 and 2 (SAE 30, 40)
Cummins CES 20078, 20076, CES 20071 (SAE 10W-30)

Рекомендациям для двухтактных двигателей Detroit Diesel (SAE 30, 40, 50)
Mack EO-M PLUS, EO-M, EO-L PLUS, EO-L (SAE 10W-30)

Эксплуатационной характеристике

Allison C4 (SAE 10W-30, 10W, 30)
Vickers (SAE 10W)

Требованиям по эксплуатационной характеристике

Chrysler MS 6395-G (SAE 30)
General Motors GM 6094-M (SAE 10W, 20, 30, 40, 50)

Министерству Обороны США Коммерческого типа (CID)

A-A-52039A³ (SAE 10W-30)

¹ Спецификация вышедшая из употребления

² Эксплуатационная характеристика двигателя эквивалентная MIL-L-2104

³ Заменяет MIL-L-46152

Данные типовые испытаний

Классификация SAE	10W-30	10W	20	30	40	50
№ Спецификации	235200	235109	235117	235118	235120	235119
Продукта Chevron (CPS)						
№ Данных по Безопасности Материалов (MSDS)	6711	6711	6711	6711	6711	6711
Плотность при 15 °С г / см ³	0,869	0,869	0,869	0,880	0,869	0,885
Плотность по API	30.6	30.6	30.7	29.0	28.9	28
Кинематическая вязкость						
сСт при 40°C	70	55	68	105	146	225
сСт при 100°C	11.1	8.1	8.9	12.1	14.9	18.4
Вязкость проворачиваемости, °С/Пуаз	-20/31.5	-25/64.6	—	—	—	—
Индекс вязкости	150	109	104	104	102	98
Температура вспышки, °С(°F)	226(439)	221(430)	238(460)	242(468)	250(482)	254(489)
Температура застывания, °С(°F)	-42(-44)	-32(-26)	-30(-22)	-31(-24)	-33(-27)	-31(-24)
Сульфатная зола, вес %	1.34	1.18	1.18	1.35	1.35	1.35
Щелочное число, ASTM D 2896	10.1	9.2	9.2	10.2	10.2	10.2
Фосфор, вес %	0.126	0.114	0.114	0.116	0.116	0.116
Цинк, % вес %	0.140	0.127	0.127	0.127	0.127	0.127

Средние данные типового испытания. При нормальном изготовлении возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта.

Хранение

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60 °С, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

Охрана здоровья, безопасность и окружающая среда

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов.

CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.