

# Chevron Delo® Trans Fluid ESI SAE 40



## Преимущества для покупателя

Трансмиссионная жидкость Chevron Delo® Trans Fluid ESI обладает следующими свойствами, которые создают дополнительную выгоду для потребителей:

- **снижение износа** – состав жидкости обеспечивает лучшую защиту деталей из цветных металлов, сальников и уплотнений, что обеспечивает увеличение сроков регламентного обслуживания;
- **длительный срок использования** – уникальная стабильность первоначальных параметров, обеспечивает исключительно длинные интервалы использования по сравнению с другими минеральными маслами;
- **обеспечение топливной экономии** – максимально возможное снижение коэффициента трения способствует снижению рабочей температуры и потери энергии;
- **исключительная экономичность** – уникальный пакет присадок на основе боратных соединений обеспечивает лучшую защиту деталей трансмиссионной системы по сравнению с лидирующими синтетическими продуктами.

## Свойства продукта



Трансмиссионная жидкость Chevron Delo® Trans Fluid ESI является новейшей трансмиссионной жидкостью класса «премиум» для механических коробок передач магистральных грузовиков производства компаний Eaton и ArvinMeritor.

Производится на основе базовых масел ISOSYN® и запатентованного неорганического пакета присадок с использованием боратных соединений. Данный продукт обладает исключительной устойчивостью масляной пленки при работе с очень высокими нагрузками и отлично защищает зубчатые передачи от износа, а также снижает при этом рабочую температуру в зоне контакта.

Исключительно высокая термическая стабильность и уникальные антиокислительные свойства позволяют использовать Chevron Delo® Trans Fluid ESI с максимально длинными интервалами сервисного обслуживания.

## Применение

Трансмиссионная жидкость Chevron Delo® Trans Fluid ESI разработана и производится для высоконагруженных механических коробок передач известных производителей трансмиссионных систем **Eaton, ArvinMeritor**.

Трансмиссионная жидкость Chevron Delo® Trans Fluid ESI прошла длительные 5-летние испытания на 150 грузовиках. После 800 000 км пробега зафиксирован минимальный износ деталей КПП по сравнению с другими трансмиссионными маслами, что подтверждает возможность использования Chevron Delo® Trans Fluid ESI в КПП автомобилей с увеличенными интервалами замены.

Использование данного продукта не рекомендовано в механических коробках передач Mack.

## Chevron Delo® Trans Fluid ESI SAE 40 - Продолжение

---

### Данные типовых испытаний.

Классификация SAE	40
№ Спецификации Продукта Chevron (CPS)	235062
№ Данных по Безопасности Материала (MSDS)	6976
Плотность по API	28,2
Кинематическая вязкость	
При 40 <sup>0</sup> С	143,8
При 100 <sup>0</sup> С	14,5
Индекс вязкости	99
Температура вспышки, °С	210
Температура застывания, °С	-33

Средние данные типового испытания. При нормальном изготовлении возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта.

### Хранение

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60 °С, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

### Охрана здоровья, безопасность и окружающая среда

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов.

CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.