

HAVOLINE[®] Motor Oils with DEPOSIT SHIELD[®] 5W-20, 5W-30, 10W-30, 10W-40, 20W-50, SAE 30, 40



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА.

Моторные масла Havoline[®] с технологией Deposit Shield[®] относятся к классу «премиум» и эффективно защищают от образования отложений и продуктов окисления, а также обеспечивают превосходную защиту от износа самых нагруженных узлов двигателя.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ.

Моторные масла из серии Havoline[®] Motor Oils с технологией Deposit Shield[®] обеспечивают следующие преимущества:

- Надежная защита от износа;
- Защита от термического разрушения;
- Поддерживают чистоту в двигателе и системе вентиляции картера благодаря минимальному образованию отложений при тяжелых нагрузках и в режимах эксплуатации с частыми остановками;
- Соответствует или превышает гарантийные требования производителей современных двигателей, которым рекомендованы масла категории API SN.
- Отличная стабильность при высоких температурах.

СВОЙСТВА.

Havoline[®] с технологией Deposit Shield[®] – это моторные масла класса «премиум» для современных двигателей легковых автомобилей и коммерческого транспорта.

Все категории масел производятся из премиальных базовых масел и устойчивого к высоким нагрузкам загустителя, а также содержат детергентные, дисперсионные противоизносные, противопенные, антиокислительные присадки и ингибиторы коррозии.

Противоизносные присадки обеспечивают отличную защиту от износа самых нагруженных узлов двигателя.

Высокий уровень содержания дисперсантов в маслах Havoline[®] с технологией Deposit Shield[®] превосходно защищает от образования отложений и продуктов окисления, а также эмульгирования в режимах работы с частыми остановками и при высоких температурах, даже в условиях эксплуатации с длительными интервалами замены.

Превосходная стабильность к окислению при высокой температуре предохраняет от повышения вязкости и образования осадков в картере двигателя. Масла Havoline поддерживают систему вентиляции картера в чистоте, что обеспечивает ровную и устойчивую работу двигателя.

ПРИМЕНЕНИЕ.

Моторные масла Havoline[®] Motor Oils с технологией Deposit Shield[®] подходят для применения в четырехтактных бензиновых двигателях легковых и легких коммерческих автомобилей, моторных лодках, мотоциклах и другой подвижной или стационарной техники. Это лучший выбор для двигателей с высоким числом оборотов в небольших легковых и грузовых автомобилях. Все категории данной серии масел подходят как для новых, так и для изношенных двигателей, оборудованных турбонаддувом или без него.

Масло с вязкостью SAE 5W-20 обеспечивает оптимальную экономию топлива и имеет длительную работоспособность. Подходит для применения в автомобилях марок Ford и Honda, которым рекомендованы масла с этой степенью вязкости.

Масло с вязкостью SAE 5W-30 рекомендовано большинством автопроизводителей для большинства последних моделей двигателей Северной Америки в широком диапазоне температур и различных климатических условиях эксплуатации. Подходит для эксплуатации при низких температурах с холодным запуском и дает исключительную экономию топлива.

Масло SAE 10W-30 подходит для использования во многих автомобилях ранних моделей и некоторых последних моделей грузовиков и автомобилей, зачастую тех, в которых установлены шестицилиндровые двигатели и двигатели V-8 и/или двигателей с большой тягой. Масло категории SAE 10W-30 обеспечивает большую экономию топлива по сравнению с маслами, обладающими большей вязкостью.

Масло с вязкостью SAE 10W-40 по-прежнему очень востребовано в регионах с более теплым климатом, хотя и не является основной рекомендацией большинства автопроизводителей для последних моделей двигателей. Масла этой категории вязкости часто используются в более ранних моделях машин при эксплуатации в стандартных температурных условиях.

Масло с вязкостью SAE 20W-50 используется, в первую очередь, в более ранних моделях автомобилей для эксплуатации при высоких температурах в тяжелых условиях эксплуатации. Такие масла рекомендованы для такой техники, как тяжелые грузовики для буксировки для работы на магистралях в течение длительного времени. К тому такая вязкость рекомендована для двигателей с большой тягой, например, в гоночных и раллийных машинах.

Масло с вязкостью SAE 30 и SAE 40 могут применяться в бензиновых двигателях, где рекомендовано масло с категорией API SN или более ранних категорий «S». Особенно хорошо подходят для небольших четырехтактных двигателей в газонокосилках, садовых тракторах, снегоуборщиках, а также в системах охлаждения и кондиционирования воздуха в грузовиках и автобусах.

Моторные масла Havoline с технологией Deposit Shield соответствуют:

- Сервисным категориям API
 - SN;
 - SM, SL, SJ и всем ранним категориям API «S»;
 - Resource Conserving (5W-20, 5W-30, 10W-30);
 - ILSAC GF-5 (SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30).
- Требованиям производителей по эксплуатационным характеристикам
 - Daimler Chrysler MS-6395 (5W-20, 5W-30, 10W-30)
 - Ford WSS-M2C945-A (SAE 5W-20)
 - Ford WSS-M2C946-A (SAE 5W-30)
 - General Motors GM 6094 (5W-20, 5W-30, 10W-30)

Примечание: Всегда обращайтесь к руководству пользователя для проверки рекомендуемой степени вязкости.

ДАННЫЕ ТИПОВЫХ ИСПЫТАНИЙ

Классификация по SAE	5W-20	5W-30	10W-30	10W-40	20W-50	30	40
Номер продукта	223393	223394	223395	223396	223397	223391	223392
Номер листка MSDS	17808	17808	17808	17808	17808	17808	17808
Плотность по API	32,4	32,6	30,5	30,4	29	29,3	28,8
Кинематическая вязкость, сСт при 100°C, при 40°C	49,3 8,4	63,1 10,2	68,4 10,3	102,2 14,7	157,8 17,3	88,8 11	127,1 13,8
Вязкость при холодном запуске, °C/Пуаз	-30/60	-30/58	-25/62	-25/64	-15/75		
Индекс вязкости	146	157	137	148	119	>107	>107
Температура вспышки, °C	>200	>200	>200	>205	>205	205	>205
Температура застывания, °C	-36	-36	-36	-30	-24	-30	-30
Содержание сульфатированной зола, массовая доля %	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Щелочное число, ASTM D 2896	8,4	8,4	8,4	8,5	8,5	8,5	8,5
Содержание фосфора, %	0,076	0,076	0,076	0,077	0,077	0,077	0,077
Содержание цинка, %	0,085	0,085	0,088	0,088	0,088	0,088	0,088
Содержание магния, %	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004	0,004

Средние данные типового испытания. При нормальном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта.

ХРАНЕНИЕ

Все упаковки должны храниться в помещении или под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60 °C, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов.

CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.