

HAVOLINE® Motor Oils with DEPOSIT SHIELD® 5W-20, 5W-30, 10W-30, 10W-40, 20W-50, SAE 30, 40



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА.

Моторные масла Havoline® с технологией Deposit Shield® относятся к классу «премиум» и эффективно защищают от образования отложений и продуктов окисления, а также обеспечивают превосходную защиту от износа самых нагруженных узлов двигателя.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ.

Моторные масла из серии Havoline® Motor Oils с технологией Deposit Shield® обеспечивают следующие преимущества:

- Надежная защита от износа;
- Защита от термического разрушения;
- Поддерживают чистоту в двигателе и системе вентиляции картера благодаря минимальному образованию отложений при тяжелых нагрузках и в режимах эксплуатации с частыми остановками;
- Соответствует или превышает гарантийные требования производителей современных двигателей, которым рекомендованы масла категории API SN.
- Отличная стабильность при высоких температурах.

СВОЙСТВА.

Havoline® с технологией Deposit Shield® – это моторные масла класса «премиум» для современных двигателей легковых автомобилей и коммерческого транспорта.

Все категории масел производятся из премиальных базовых масел и устойчивого к высоким нагрузкам загустителя, а также содержат детергентные, дисперсионные противоизносные, противопенные, антиокислительные присадки и ингибиторы коррозии.

Противоизносные присадки обеспечивают отличную защиту от износа самых нагруженных узлов двигателя.

Высокий уровень содержания дисперсантов в маслах Havoline® с технологией Deposit Shield® превосходно защищает от образования отложений и продуктов окисления, а также эмульгирования в режимах работы с частыми остановками и при высоких температурах, даже в условиях эксплуатации с длительными интервалами замены.

Превосходная стабильность к окислению при высокой температуре предохраняет от повышения вязкости и образования осадков в картере двигателя. Масла Havoline поддерживают систему вентиляции картера в чистоте, что обеспечивает ровную и устойчивую работу двигателя.

ПРИМЕНЕНИЕ.

Моторные масла Havoline® Motor Oils с технологией Deposit Shield® подходят для применения в четырехтактных бензиновых двигателях легковых и легких коммерческих автомобилей, моторных лодках, мотоциклах и другой подвижной или стационарной техники. Это лучший выбор для двигателей с высоким числом оборотов в небольших легковых и грузовых автомобилях. Все категории данной серии масел подходят как для новых, так и для изношенных двигателей, оборудованных турбонаддувом или без него.

Масло с вязкостью SAE 5W-20 обеспечивает оптимальную экономию топлива и имеет длительную работоспособность. Подходит для применения в автомобилях марок Ford и Honda, которым рекомендованы масла с этой степенью вязкости.

Масло с вязкостью SAE 5W-30 рекомендовано большинством автопроизводителей для большинства последних моделей двигателей Северной Америки в широком диапазоне температур и различных климатических условиях эксплуатации. Подходит для эксплуатации при низких температурах с холодным запуском и дает исключительную экономию топлива.

Масло SAE 10W-30 подходит для использования во многих автомобилях ранних моделей и некоторых последних моделей грузовиков и автомобилей, зачастую тех, в которых установлены шестицилиндровые двигатели и двигатели V-8 и/или двигателей с большой тягой. Масло категории SAE 10W-30 обеспечивает большую экономию топлива по сравнению с маслами, обладающими большей вязкостью.

Масло с вязкостью SAE 10W-40 по-прежнему очень востребовано в регионах с более теплым климатом, хотя и не является основной рекомендацией большинства автопроизводителей для последних моделей двигателей. Масла этой категории вязкости часто используются в более ранних моделях машин при эксплуатации в стандартных температурных условиях.

Масло с вязкостью SAE 20W-50 используется, в первую очередь, в более ранних моделях автомобилей для эксплуатации при высоких температурах в тяжелых условиях эксплуатации. Такие масла рекомендованы для такой техники, как тяжелые грузовики для буксировки для работы на магистралях в течение длительного времени. К тому такая вязкость рекомендована для двигателей с большой тягой, например, в гоночных и раллийных машинах.

Масло с вязкостью SAE 30 и SAE 40 могут применяться в бензиновых двигателях, где рекомендовано масло с категорией API SN или более ранних категорий «S». Особенно хорошо подходят для небольших четырехтактных двигателей в газонокосилках, садовых тракторах, снегоуборщиках, а также в системах охлаждения и кондиционирования воздуха в грузовиках и автобусах.

Моторные масла Havoline с технологией Deposit Shield соответствуют:

- Сервисным категориям API
 - SN;
 - SM, SL, SJ и всем ранним категориям API «S»;
 - Resource Conserving (5W-20, 5W-30, 10W-30);
 - ILSAC GF-5 (SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30).
- Требованиям производителей по эксплуатационным характеристикам
 - Daimler Chrysler MS-6395 (5W-20, 5W-30, 10W-30)
 - Ford WSS-M2C945-A (SAE 5W-20)
 - Ford WSS-M2C946-A (SAE 5W-30)
 - General Motors GM 6094 (5W-20, 5W-30, 10W-30)

Примечание: Всегда обращайтесь к руководству пользователя для проверки рекомендуемой степени вязкости.

ДАННЫЕ ТИПОВЫХ ИСПЫТАНИЙ

| Классификация по SAE | 5W-20 | 5W-30 | 10W-30 | 10W-40 | 20W-50 | 30 | 40 |
|--|-------------|--------------|--------------|---------------|---------------|------------|---------------|
| Номер продукта | 223393 | 223394 | 223395 | 223396 | 223397 | 223391 | 223392 |
| Номер листка MSDS | 17808 | 17808 | 17808 | 17808 | 17808 | 17808 | 17808 |
| Плотность по API | 32,4 | 32,6 | 30,5 | 30,4 | 29 | 29,3 | 28,8 |
| Кинематическая вязкость, сСт при 100°C, при 40°C | 49,3 8,4 | 63,1 10,2 | 68,4 10,3 | 102,2 14,7 | 157,8 17,3 | 88,8 11 | 127,1 13,8 |
| Вязкость при холодном запуске, °C/Пуаз | -30/60 | -30/58 | -25/62 | -25/64 | -15/75 | | |
| Индекс вязкости | 146 | 157 | 137 | 148 | 119 | >107 | >107 |
| Температура вспышки, °C | >200 | >200 | >200 | >205 | >205 | 205 | >205 |
| Температура застывания, °C | -36 | -36 | -36 | -30 | -24 | -30 | -30 |
| Содержание сульфатированной зола, массовая доля % | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 |
| Щелочное число, ASTM D 2896 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 |
| Содержание фосфора, % | 0,076 | 0,076 | 0,076 | 0,077 | 0,077 | 0,077 | 0,077 |
| Содержание цинка, % | 0,085 | 0,085 | 0,088 | 0,088 | 0,088 | 0,088 | 0,088 |
| Содержание магния, % | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 | 0,004 |

Средние данные типового испытания. При нормальном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта.

ХРАНЕНИЕ

Все упаковки должны храниться в помещении или под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60 °C, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов.

CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.