

DELO[®] 400 MULTIGRADE SAE 15W-40



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

“Delo. Пойдем дальше™”

Delo[®] 400 Multigrade SAE 15W-40 - моторное масло для смешанного парка техники, рекомендованное для четырехтактных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, а также для четырехтактных бензиновых двигателей, которым рекомендована сервисная категория API CI-4 Plus/SL и категория вязкости SAE 15W-40.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПОТРЕБИТЕЛЯ

Delo[®] 400 Multigrade SAE 15W-40 – премиальное моторное масло, разработанное для двигателей, разработанных до 2007 года и эксплуатирующихся на топливе с более высоким содержанием серы (500 ppm и выше).

Рекомендации Chevron для двигателей, разработанных начиная с 2007 года, оборудованных дизельным сажевым фильтром (DPF) и системой рециркуляции отработанных газов (EGR), а также для двигателей с низким уровнем эмиссии производства с 2010 года, оборудованных EGR, DPF и дополнительным катализатором (SCR) - используйте Delo[®] 400 LE (Low Emission - низкий уровень эмиссии).

Масло обеспечивает следующие преимущества для потребителей:

- **Сокращает эксплуатационные расходы** за счет отличной защиты цилиндров, поршней, колец и деталей механизма ГПМ от износа и коррозии, что дает оптимальный срок службы и минимальные эксплуатационные расходы.
- **Обеспечивает максимальную производительность** при высоких нагрузках автомобилей и минимальное время простоев на ремонт и обслуживание.
- **Совместимость** с более ранними сервисными категориями API и моделями двигателей, разработанных до 2007 года. Отлично подходит для

использования в четырехтактных бензиновых и всех дизельных двигателях с турбонаддувом и без него, а также современных моделей с системой электронного управления впрыском топлива и пониженной токсичностью выхлопа, разработанных до 2007 года.

- **Соответствует требованиям большинства европейских и американских производителей.**
- **Гарантия Chevron Warranty Plus (защита «от бампера до бампера»),** от двигателя до трансмиссии. Оплата любого повреждения, причиненного Вашему оборудованию по вине смазочных материалов Chevron, в том числе запасных частей и труда*, связанного с ремонтом оборудования. Решение технических проблем и консультации специалистов корпорации Chevron.
- **Доступ к информации о смазочных материалах Chevron и технической информации** – улучшает финансовые результаты деятельности автотранспортных предприятий.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ISOSYN TECHNOLOGY[®]

Delo[®] 400 Multigrade SAE 15W-40 - премиальное моторное масло, разработанное для двигателей до 2007 года, работающих на топливе с более высоким содержанием серы (500 ppm и выше).

Delo[®] 400 Multigrade SAE 15W-40 разработано с применением Технологии ISOSYN[®], объединяющей в себе оптимальное сочетание самых передовых технологий дисперсных и детергентных присадок, ингибиторов окисления, коррозии, противоизносных присадок, загустителей и антипенных присадок. В целом данный продукт не уступает синтетическим продуктам в важных эксплуатационных испытаниях.

* Подробности и ограничения см. в Программе Warranty Plus.



СВОЙСТВА

Delo® 400 Multigrade SAE 15W-40 позволяет содержать поршневые кольца в чистоте, свободными для обеспечения оптимального давления при сгорании, а также способствует минимальному износу цилиндро-поршневой группы. Delo® 400 Multigrade SAE 15W-40 обладает сниженным угаром и минимизирует отложения на клапанах и поршнях. Высокий уровень новейших беззольных дисперсантов поддерживает сажу во взвешенном состоянии и, таким образом, позволяет избежать засорения фильтра, образования осадков, а также абразивного износа, повышения вязкости масла и гелеобразования. Подобные проблемы могут вызвать внезапный чрезмерный износ двигателя и неисправность подшипников. Специально отобранные ингибиторы окисления контролируют окисление, образование шлама и чрезмерное загромождение в интервалах между заменами. Уникальное сочетание противоизносных присадок для защиты в условиях экстремального давления предотвращает износ и задиры в газораспределительном механизме и тяжело-нагруженных деталях, работающих в режиме с граничной смазки. Специально разработанная присадка, повышающая индекс вязкости, помогает обеспечить текучесть масла при низких температурах и отличную смазочную пленку, защищающую детали в высокотемпературных участках двигателя. Антипенная присадка предотвращает попадание воздуха.

ПРИМЕНЕНИЕ

Delo® 400 Multigrade SAE 15W-40 – моторное масло для смешанного парка техники, предназначенное для четырехтактных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, а также для четырехтактных бензиновых двигателей, которым рекомендованы сервисные категории API CI-4 Plus/SL и категория вязкости SAE 15W-40. Специально разработано для двигателей, работающих с высокими нагрузками в различных климатических условиях.

Delo® 400 Multigrade SAE 15W-40 отлично подходит для использования в новых современных двигателях, имеющих:

четырёхклапанные головки цилиндра, рециркуляцию отработанных газов, двойной и одинарный турбонаддув с промежуточным охлаждением, непосредственный впрыск, укороченные головки поршней, большую удельную мощность, полностью электронное управление топливной и выхлопной систем.

Данный продукт рекомендуется для использования в моделях двигателей, разработанных до 2007 года.

Основные рекомендации корпорации Chevron для двухтактных двигателей – Delo® 100 Motor Oil SAE 40 или 50 (специально для двигателей Detroit Diesel Series 149).

Delo® 400 Multigrade SAE 15W-40 имеет одобрения:

- сервисных категорий API CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CF / SL, SJ.
- Cummins CES 20078, 20077, 20076, 20071
- Daimler MB 228.3
- DDC Power Guard 93K214
- Deutz DQC-III-10
- Mack EO-N Premium Plus 03, EO-M PLUS, EO-M
- MAN 271, M3275
- MTU Categories 1 и 2
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3, VDS-2, VDS
- ZF TE-ML 04C

Delo® 400 Multigrade SAE 15W-40 соответствует требованиям по эксплуатационным характеристикам:

- ACEA E7-04 Выпуск 2, E2-96 Выпуск 4
- JASO DH-1
- Всемирной классификации DHD-1
- Caterpillar ECF-2, ECF-1a

Delo® 400 Multigrade SAE 15W-40 соответствует требованиям по эксплуатационным характеристикам многих производителей дизельных двигателей:

- Caterpillar J.I. Case
- Cummins John Deere
- DAF Komatsu
- Daimler Kubota
- Detroit Diesel Mack
- Deutz MAN
- Fiat/Allis Mercedes
- Ford Mitsubishi
- GMC/GM MTU
- Hino Navistar
- International Nissan
- Isuzu Renault
- Iveco Scania
- Volvo

а также требованиям Ассоциации Производителей Двигателей (ЕМА) LRG-1.

Всегда убедитесь, что выбранный продукт согласуется с рекомендацией OEM-производителя оборудования согласно условиям эксплуатации и практики сервисного обслуживания потребителем.

ДАННЫЕ ТИПОВОГО ИСПЫТАНИЯ

Классификация SAE	15W-40
№ Спецификации Продукта (CPS)	235101
№ Данных по Безопасности Материалов (MSDS)	25228
Плотность по API	29,0
Кинематическая вязкость сСт при 40°C	125
сСт при 100°C	15,2
Вязкость проворачиваемости, °C/Пуаз	-20/65.64
Индекс вязкости	125
Температура вспышки, °C	238
Температура застывания, °C	-31
Сульфатная зола, вес %	1,40
Щелочное число, ASTM D 2896	11
Фосфор, массовая доля %	0.119
Цинк, массовая доля %	0.148

Средние данные типового испытания. При нормальном изготовлении возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта.

Хранение

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше +60°C, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

Охрана здоровья, безопасность и окружающая среда

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов.

CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.