



# Chevron Ulti-Plex Synthetic Grease EP NLGI 1.5

## Преимущества для клиента

Chevron Ulti-Plex Synthetic Grease EP

- **Непрерывная высокая температурная стабильность** до 232 °C (450 °F). Высокая температурная стабильность указывает самую высокую температуру, в которой смазка может использоваться все время эксплуатации.
- **Низкая температура прокачиваемости** до -29 °C (-20 °F).
- **Использование смазки при низких температурах** до -51 °C (-60 °F). Низкое температурное смазывание - самая низкая температура, в которой смазочный материал обеспечивает смазывание, но не может прокачаться в системе.
- **Превосходная защита от коррозии и износа**
- **Превосходное водное сопротивление**
- **Увеличенные интервалы замены**

## Свойства

Chevron Ulti-Plex Synthetic Grease EP, консистентная смазка специально разработанная для применения в условиях чрезвычайного давления, работающая при высоких и низких температурах. Идеально подходит для смазывания систем требующих увеличенные интервалы замены.

Она изготовлена, из отборной высокоочищенной высоко вязкостной синтетической основы, литиевого комплекса в качестве загустителя, ингибиторов коррозии ржавления, и специальных присадок для высокого давления и липких агентов. Смазка имеет бежевый цвет и гладкую структуру.

Chevron Ulti-Plex Synthetic Grease EP - новый продукт предназначенный для

обеспечения смазки в широком температурном диапазоне. Однородная молекулярная структура синтетического масла основы минимизирует трение между перемещающимися частями и повышает эффективность смазывания в широком температурном диапазоне.

Высокий индекс вязкости синтетической основы делает более эффективной прокачиваемость при минусовых температурах (-29 °C (-20 °F)). Это делает возможным работу подшипников смазанных консистентной смазкой Chevron Ulti-Plex Synthetic Grease EP, даже в тех случаях, когда температура опускается до -51 °C (-60 °F).

## Применения

Консистентная смазка Chevron Ulti-Plex Synthetic Grease EP рекомендуется для использования в тех случаях, когда температура поднимается до 232 °C (450 °F) при температуре каплепадения примерно 312 °C (594 °F).

Chevron Ulti-Plex Synthetic Grease EP идеально подходит для применения в различных отраслях промышленности включая следующие отрасли:

**Целлюлозно-бумажная и деревообрабатывающая** - Chevron Ulti-Plex Synthetic Grease EP великолепно подходит для использования в тяжелых эксплуатационных условиях в которых работают, подшипники прессов для отжима ила, печи для обжига извести, насосы, тяжелое оборудование дровяных складов, подшипники генераторов колебаний, подшипники валков для войлока, подшипники целлюлозно-бумажных мельниц, канатные шкивы и подшипники вытяжных вентиляторов.

**Горная промышленность** – Консистентная смазка Chevron Ulti-Plex Synthetic Grease EP особенно рекомендуется для:

- Применения в горной промышленности при крайне высоком давлении, когда требуется отличная прокачиваемость при низких температурах. Данные применения включают: штифты и втулки на ковшах погрузчиков,

вибрационные сита, дробильные установки и конвейеры.

- Применение в горной промышленности при самых низких температурах.
- Системы Автоматической смазки в экскаваторах, грузовиках, и другом передвижном оборудовании
- Печи и подшипники станин

**Строительная техника работающая в условиях бездорожья** – Эта консистентная смазка идеально подходит для систем смазывания, которые переносят смазку через длинные линии при низких температурах. Она также отлично противостоит смыванию водой во влажных условиях бездорожья.

**Сталелитейная промышленность** – использование в сталепрокатных станах часто предполагает крайне высокие температуры. Великолепная структурная устойчивость консистентной смазки Chevron Ulti-Plex Synthetic Grease EP делает ее пригодной для использования в данных ситуациях. Ее эксплуатационные характеристики, позволяющие

использование данной смазки при крайне высоких давлениях, а также превосходная стойкость к смыванию водой, приобретают чрезвычайно важное значение при использовании в сталепрокатных станах. Эта смазка обеспечивает отличную защиту роликовых подшипников сталепрокатных станков, конвейеров, точек смазки печей и намоточных устройств, подшипников насосов и подшипников вытяжного вентилятора.

**Судовое оборудование** – Великолепные свойства по предотвращению ржавления и коррозии, которыми обладает консистентная смазка Chevron Ulti-Plex Synthetic Grease EP, делает ее незаменимой при использовании в судовом оборудовании, которое постоянно подвержено жесткому воздействию коррозии. К числу таких применений можно отнести палубное оборудование, шельфовое буровое оборудование, смазываемые консистентной смазкой подшипники валов, краны и приводы лебедки.

Chevron Ulti-Plex Synthetic Grease EP одобрен NLGI как LB.

## Данные типовых испытаний

<b>Классификация NLGI</b>	<b>1.5</b>
№ Спецификации Продукта Chevron (CPS)	250188
№ Данных по Безопасности Материала (MSDS)	5343
Рабочая температура, °C(°F)	
Минимальная	-51(-60)
Максимальная	235(450)
Пенетрация, при 25°C(77°F)	
Неперемешанной	295
Перемешанной	315
Температура каплепадения, °C(°F)	312(594)
Четырехшариковое Испытание	
Точка сварки, кг	500
Износ, мм	0,26
Индекс износа груза, кг	79
Испытание нагрузки Timken ОК, фунт	50
Смыв водой из подшипника, в % при 175 F	5
Lincoln Ventmeter, psig at 30 s, at	
75°F	38
30°F	0
0°F	517
-22 °F	725
Коррозия на медной пластине	1 b
Загуститель, %	13.0
Тип	Литиевый комплекс
Класс вязкости ISO, Эквивалент Базового масла	460
Кинематическая вязкость*	
сСт при 40°C	344
сСт при 100°C	35.5
Вязкость, Сейболт*	
SUS при 100°F	1791
SUS при 210°F	172
Индекс вязкости*	148
Температура вспышки, °C(°F)*	280(536)
Текстура	Однородная, Мазеобр.
Цвет	Светло-коричневый

Средние данные типового испытания. При нормальном изготовлении возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта.

<sup>1</sup> Минимальная рабочая температура – самая низкая температура, при которой ранее нанесённая смазка может обеспечивать смазывание. Большинство смазок при этих значениях температур не обладает прокачиваемостью.

<sup>2</sup> Максимальная рабочая температура – самая высокая температура, при которой использование смазки ещё возможно при условии её частой (ежедневной) замены.

\*Определяется по минеральному маслу, выделенному вакуум-фильтрацией.